

Наручилац: ЈКП Шумадија Крагујевац

Адреса: Индустриска бр. 12

Место: Крагујевац

Матични број 7337167

ПИБ 101038983

**ПОНУЂАЧИМА У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ
ЈН бр. 18/20-О Специјално теретно возило - грајфер**

На основу члана 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15),
Комисија за јавну набавку број 18/20-О Специјално теретно возило - грајфер
на захтев заинтересованог лица, даје

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА
У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ
Бр. 2.**

Пет и више дана пре истека рока предвиђеног за подношење понуда, заинтересовано лице је у писаном облику дана 15.01.2021. године од наручиоца тражило додатне информације, односно појашњења, а Наручилац у року од три дана од дана пријема захтева објављује на Порталу јавних набавки и интернет страницама Наручиоца, следећи одговор, односно појашњења:

ПИТАЊА:

Poštovani,

Molimo Vas da nam date pojašnjenja u vezi konkursne dokumentacije.

Na strani 4/58 konkursne dokumentacije JN 18/20-O стоји sledeće:

1. Vertikalno preusmeravanje izduvnih gasova iza kabine sa usmerivačem od nerđajućeg čelika

Pitanje 1: S obzirom da je na захтевану шасију предвиђена уградња hidrauličне дизalice iza kabine опште је познато да вертикални издув нисе препоруčљив у овој изведби возила који представља сметњу за уградњу као и за манипулацију hidrauličном дизalicom у погледу безбедности те с тим у вези питамо да ли ће Наруčilac прихватити и потенцијално понуђено возило са хоризонтално постављеним издувом?

2. Zaštita: motor i menjач moraju biti zaštićeni zaštitom od 6mm

Pitanje 2: Imajući u виду да је заштита мотора и менјача већ предвидене челичном предњом заштитом од подлетања која представља обавезан и стандардан део шасије те с тим у вези питамо да ли ће Наруčilac под овим захтевом то и подразумевати и да ли ће прихватити и овaj вид заштите мотора и менјача?

Na strani 5/58 konkursne dokumentacije JN 18/20-O стоји sledeće:

3. Snaga motora: minimum 180kW, minimum Euro 6 norme emisije izduvnih gasova

Pitanje 3: Da li ће Наруčilac прихватити и потенцијално понуђено возило Euro 5 норме издуvnih gasova и потенцијално понуђено возило snage motora 170kW s обзиrom da ovako mala razlika u pogledu snage motora bitno ne utiče na eksploatacione karakteristike vozila u ovoj kategoriji a svakako ће doprineti manjoj potrošnji pogonskog goriva i manjim troškovima održavanja?

4. Blok motora opremljen električnim grejačem 220V za zagrevanje rashladne tečnosti i na atmosferskih -30°C

Pitanje 4: Smatramo да је овакав захтев сувишан имајући у виду да је већ постављен захтев за grejačima за палjenje до -30°C чиме је обезбеђено загревање мотора и свих потребних течности у зимским условима рада те предлаžемо да Наруčilac одустане од оваквог захтева.

5. Minimalna korisna nosivost 7t

Pitanje 5: Molimo za pojašnjenje ovog zahteva s obzirom da je nejasno da li se zahtev odnosi na minimalnu korisnu nosivost samo šasije ili na minimalnu korisnu nosivost kompletno nadograđenog vozila?

Na strani 6/58 konkursne dokumentacije JN 18/20-O стоји sledeće:

6. Oznake LED-tip žuti treptući signalni uređaji na prednjem i zadnjem delu vozila

Pitanje 6: Molimo za pojašnjenje ovog zahteva odnosno da li se po ovim zahtevom misli na rotaciona svetla na krovu kabine vozila s obzirom da žuti treptući signalni uređaji kako su u zahtevu nazvani asociraju na blinkere koji nisu u skladu sa zakonskim propisima u pogledu obeležavanja ove vrste vozila?

Na strani 7/58 konkursne dokumentacije JN 18/20-O стоји sledeće:

7. GPS uređaj funkcionalan na dan primopredaja

Pitanje 7: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije te da je opšte poznato da na novim vozilima može da se izvrši priprema za ugradnju GPS uređaja s obzirom da Isporučilac vozila ne može da zna sa kojim provajderom GPS usluga Naručilac ima saradnju niti je ovom nabavkom definisano dalje postupanje i uslovi pružanja GPS usluga. Molimo da Naručilac izmeni zahtev tako da glasi: Priprema za ugradnju GPS uređaja.

8. Ogibljenje: prednje lisnate opruge i zadnje pneumatske jedinice gumene suspenzije sa teleskopskim amortizerima

Pitanje 8: Na osnovu prethodnog iskustva u konfigurisanju i isporuci sličnih vozila pitamo Naručioca da li će prihvati i potencijalno ponuđeno vozilo sa zadnjom osovinom ogibljenom lisnatim oprugama za šta smatramo da je efikansije rešenje u konkretnom slučaju?

9. Ručni prekidač baterije iz kabine sa sedišta vozača

Pitanje 9: Molimo za pojašnjenje navedenog zahteva s obzirom da prekidač baterija iz kabine je moguće ugraditi jedino u varijanti vozila koja zahtevaju i ispunjavaju ADR regulativu (prevoz opasnih materija).

Da li Naručilac zahteva da vozilo bude u ADR regulativi?

U suprotnom, ručni prekidač za baterije se standardno ugrađuje na šasiji, u blizini baterija, na vrlo pristupačnoj poziciji te s tim u vezi pitamo da li će Naručilac prihvati i potencijalno ponuđeno vozilo sa ručnim prekidačem baterija ugrađenim na šasiji vozila?

10. Baterije montirane u prenosive kutije dostupne operateru bez posebnih alata

Pitanje 10: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije s obzirom da nije poznato da postoje prenosive kutije za baterije. Baterije se standardno nalaze u fiksnim kutijama koje se montiraju na šasiju i lako su dostupne operateru bez upotrebe posebnih alata. Molimo za izmenu navedenog zahteva.

11. Retrovizori: jedno interno panoramsko ogledalo i najmanje 4 spoljna retrovizora sa grejačima

Pitanje 11: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije s obzirom da je opšte poznato da na teretnim vozilima, u skladu sa zakonskom regulativom, ne postoje interna ogledala nego glavni i širokougaoni retrovizori, retrovizor za pogled ispred kabine i retrovizor za ivičnjake te u skladu sa navedenim pitamo da li će Naručilac izmeniti zahtev tako da glasi: Glavni i širokougaoni retrovizori sa električnim grejačima, retrovizor za pogled ispred kabine i retrovizor za ivičnjake?

Na strani 11/58 konkursne dokumentacije JN 18/20-O stoji sledeće:

12. Ponuđač mora da ima saglasnost proizvođača da predmetna dobra prodaje na teritoriji Republike Srbije.

Pitanje 12: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije s obzirom da se u svim sledećim zahtevima koji se odnose na ovlašćenja za prodaju stoji ovlašćenje ili potvrda proizvođača ili njegovog ovlašćenog zastupnika/ distributera za teritoriju R.Srbije te s tim u vezi molimo za ispravku ovog navoda.

Na strani 13/58 konkursne dokumentacije JN 18/20-O stoji sledeće:

13. Izabrani ponuđač je obavezan da isporuku dobara izvrši u roku koji ne može biti duži od 120 dana od dana zaključenja Ugovora.

Pitanje 13: Imajući u vidu trenutno stanje u svetskoj privredi usled pandemije virusa COVID-19 te posledica koje je ista izazvala, većina proizvođača zahtevane opreme nije u mogućnosti da isporuči delove usled nedostatka materijala kao i radne snage. Potrebno je u obzir uzeti i vreme potrebno za nadograđivanje vozila kao i proces ispitivanja kompletiranog vozila od stane nadležnih institucija te izdavanja uverenja o ispitivanju od strane Agencije za bezbednost saobraćaja te s tim u vezi pitamo da li će Naručilac uvažiti sugestiju i izmeniti zahtev tako da rok isporuke dobara ne može biti duži od 150 dana od dana zaključenja Ugovora?

Na strani 14/58 konkursne dokumentacije JN 18/20-O stoji sledeće:

14. Svi redovni i godišnji servisi i periodični pregledi vozila (podvoza)/nadogradnje i hidrauličke ruke sa hvataljkom, propisani od strane proizvođača obavljaju se u prostorijama JKP Šumadija Kragujevac, ul. Industrijska 12, Kragujevac

Pitanje 14: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije te da je Naručilac izostavio pojam u „u garantnom roku“ te da je prepostavka da se misli na redovne i godišnje servise i periodične preglede vozila u toku trajanja garantnog roka. Molimo Naručioca za ispravku ovog navoda u konkursnoj dokumentaciji.

15. Popravke (servisne usluge, materijal i delovi) u garantnom roku ne mogu biti predmet fakturisanja, već će troškove istih snositi Dobavljač.

Popravke (servisne usluge, materijal i delovi) u garantnom roku obavljaju se u prostorijama JKP Šumadija Kragujevac, ul. Industrijska 12, Kragujevac.

Pitanje 15: Smatramo da je došlo do greške prilikom sačinjavanja konkursne dokumentacije usled nerazlikovanja pojma popravke i servisiranja vozila. Naime, redovno održavanje vozila

u garantnom roku je moguće vršiti u prostorijama Naručioca i moguće je da ne bude predmet fakturisanja.

Kvarovi, za koje se utvrdi da nisu predmet garancije, te otklanjanje istih svakako da moraju da budu predmet fakturisanja u garantnom roku.

Kvarovi, za koje se utvrdi da jesu predmet garancije, te otklanjanje istih svakako ne mogu da budu predmet fakturisanja u garantnom roku.

Kvarovi, bez obzira da li su predmet garancije ili ne, a za koje se utvrdi da ne mogu biti otklonjeni u prostorijama Naručioca i zbog prirode kvara moraju biti otklonjeni u ovlašćenom servisu u tom slučaju troškove transporta vozila do ovlašćenog servisa i nazad do sedišta Naručioca može da snosi Isporučilac ukoliko Naručilac postavi takav zahtev u garantnom roku. Pojam popravke, u garantnom roku, nije prihvatljiv jer ne prepoznaje uzrok nastanka kvara što utiče i na način i mesto otklanjanja kvara kao i pojam odgovornosti za snošenje troškova. S tim u vezi molimo Naručioca da izmeni navode u konkursnoj dokumentaciji u vezi sa redovnim servisiranjem vozila u garantnom roku.

ОДГОВОРИ:

Питање 1 : наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације.

Питање 2 : наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације

Питање 3 : наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације

Питање 4 : брише се тачка : „Блок мотора опремљен електричним грејачем 220V за загревање расхладне течности и на атмосферских -30°C.,“

Питање 5 : минимална корисна носивост компленто надограђеног возила је 7t.

На страни 6/58 конкурсне документације ЈН 18/20-О достављамо следећи одговор :

Питање 6 : мисли се на ротациона светла мења се текст ове тачке и гласи : „, Ротација ЛЕД жута на предњем делу возила комада 2.,“

На страни 7/58 конкурсне документације ЈН 18/20-О достављамо следеће одговоре :

Питање 7: наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације

Питање 8 : мења се текст конкурсне документације по и гласи : „, Огибање : предње и задње - лиснате опруге,,“

Питање 9 : Мења се текст конкурсне документације и гласи : „, Ручни прекидач батерије на шасији возила приступачан оператору без посебних алата,,“

Питање 10 : Мења се текст конкурсне документације и гласи : „,Батерије доступне оператору без посебних алата,,“

Питање 11 : Мења се текст конкурсне документације и гласи :

- Главни и широкоугаони ретровизори са возачеве и сувозачеве стране са електричним грејачем, електроподесиви.
- Ретровизор за поглед испред кабине
- Ретровизор за ивичњак,,

На страни 11/58 конкурсне документације ЈН 18/20-О достављамо следећи одговор :

Питање 12 : наручилац остаје при већ дефинисаним захтевима из конкурсне документације

На страни 13/58 конкурсне документације ЈН 18/20-О достављамо следећи одговор :

Питање 13 : Мења се текст конкурсне документације и гласи : „Изабрани понуђач је обавезан да испоруку добра изврши у року који не може бити дужи од 150 дана од дана закључења Уговора,,

На страни 14/58 конкурсне документације ЈН 18/20-О достављамо следећи одговор :

Питање 14 : Мења се текст конкурсне документације и гласи : „Сви редовни и годишњи сервиси и периодични прегледи возила(подваза)/надоградње и хидрауличке руке са хваташком прописани од стране произвођача у гарантном року обављају се у просторијама ЈКП Шумадија Крагујевац, ул.Индустријска 12, Крагујевац,,

Питање 15 : Наручилац је и на страни 14 конкурсне документације и у члану 12. Модела уговора јасно дефинисао које врсте кварова не подлежу гаранцији „Гаранција не обухвата поправку возила (подваза)/надоградње и хидрауличне руке са хваташком у случајевима да је узрок квара: неправилно руковање добрима и оштећења услед удеса или дејства више силе. У овим случајевима за одржавање у гарантном року односно за извршене услуге, уграђене делове, потрошни материјал и додатну опрему које нису предмет гаранције, наплаћиваће се по ценама из званичног ценовника Добављача.“

Наручилац ће приликом измене конкурсне документације и на страни 14. у Техничкој спецификацији и у члану 12. Модела уговора додати клаузулу која дефинише ко сноси трошкове транспорта возила на поправку и са поправке. „Кварови, који су предмет гаранције , а за које се утврди да не могу бити отклоњени у просторијама Наручиоца и због природе квара морају бити отклоњени у овлашћеном сервису у том случају трошкове транспорта возила до овлашћеног сервиса и назад до седишта Наручиоца сноси Испоручилац возила“.

Ко мисија за Јавну Набавку

председник

Марија Николић,дипл.еколог с.р.